



## VIBRATEC AKUSTIKPRODUKTER AS

Akustikprodukter Norge AS bytter navn til *Vibratec Akustikprodukter AS* fra 1. Januar 2008. E-post adresser vil etter hvert legges om til "[navn@vibratec.no](mailto:navn@vibratec.no)", men de gamle adressene vil fungere en god stund framover.

## LJUDPROVRUM, VOLVO PERSONVAGNAR

Uppförandet av ett nytt ljudprovrum är i full gång på *Volvo* i Göteborg. Hela rummet byggs som en fristående "låda" i betong vilken är elastiskt uppställd på 1070 st klossar i *CDM-80 & -81* samt 223 mattor av varierande hårdhet i serien *CDM-PF*



(polyuretan). Mattor och klossar limmas mot underlaget och en 5 mm tjock plåt limmas på klossarnas översida, plåten fungerar som kvarsittande form för vidare pågjutning. Som tätning mellan kuddarna används svällister i PU. Dimensionering och installation av kuddar, mattor, svällist, täckplats och plåtar (inkl svetsning) utförs av *Vibratec*.

## TEATERHÖGSKOLAN STOCKOLM

Ett stort antal fjäderpaket (totalt 13 olika typer) har specialdesignats för att bära upp stålstrukturen i 2 teatrar. Vissa fjäderpaket var försedda med rörelsebegränsare för att minimera rörelserna vid inomhusvindlast. Även takhängare och väggpendlar samt golvreglar till flytande betonggolv, gångbryggor, repprum etc. har levererats av *Vibratec* till *NCC*. Bygget pågår fortfarande och beräknas vara klart våren 2008.

## LJUDLAB PÅ THERMIA VÄRME

Byggandet av ett efterklangsrum och ett semi-ekofritt rum påbörjades under november på



*Thermia Värme* i Arvika. Båda rummen byggs som fristående lådor med flytande betonggolv. Betonggolven står på 60 mm höga klossar i material *CDM-80* med extra klossar längs kanterna för att ta upp linjelast från betongväggar och tak. Dimensionering och installation (inkl. armering och gjutning) utförs av *Vibratec*. Ett liknande provrum har även levererats till *Oiltech* på Lidingö, Stockholm.

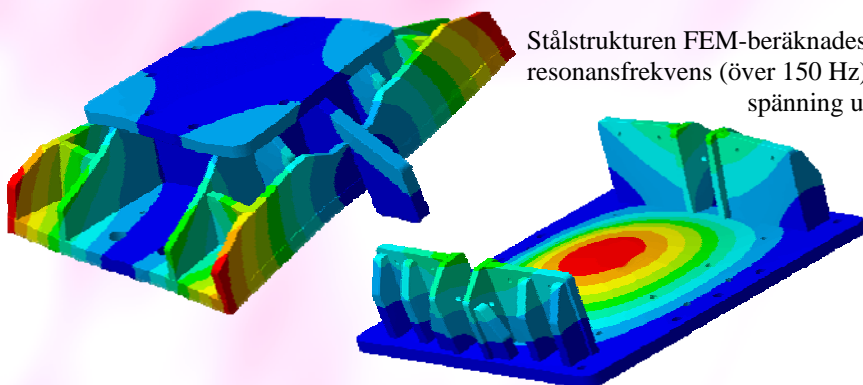
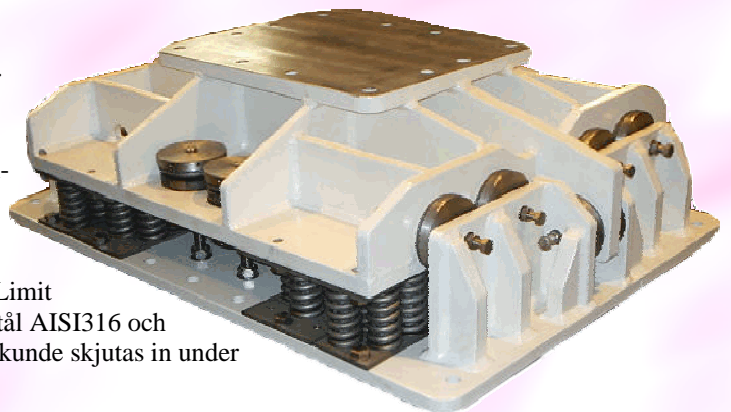


## JOHNSON MATTHEY

En testbädd för större dieselmotorer har gjorts hos *Johnson Matthey*. Testbädden består av ett ca 1m tjockt betongfundament elastiskt uppställt på fjäderpaket från *Vibratec*. Sidvägs är fundamentet stöttat med justerbara maskinskor för att minska svajighet och sidorörelser. Dämpning har tillförts systemet med elastiska element i varje enskild fjäder. Fjäderpaketen kan justeras i höjdlid med justerskruvar som är tillgängliga via ingjutna rör i fundamentet enl. koncept från *Olle Goffe* på *WSP Akustik*.

## OFFSHORE ISOLATORER TILL AIBEL

16 st fjäderisolatorer med dimensioner upp till 1600x1300 mm har levererats till *Aibel* för elastisk uppställning av kompressorer. Varje kompressormodul med en vikt på ca 310 ton står på 4 isolatorer varav en fungerar som "fixpunkt" (elastiskt inspänd i horisontalplanet) och övriga isolatorer som glidpunkter för att tillåta termisk expansion. Isolatorerna är designade för en nedfjädring på 27 mm och en egenfrekvens på ca 3,2 Hz. De är försedda med s.k. snubbers för att uppta dynamiska krafter vid ULS/ALS (Ultimate Limit State & Accidental Limit State). Alla komponenter var i syrafast stål AISI316 och isolatorerna förkomprimerades ca 35 mm vid installation så att de kunde skjutas in under modulen.



Stålstrukturen FEM-beräknades med avseende på utmattning (hot-spot motoden), resonansfrekvens (över 150 Hz), hållfasthet gentemot ULS/ALS samt utböjning/spänning uppkomna vid förkomprimering. P.g.a. tidspress flögs ca 43 ton isolatorer till varvet i Singapore.

## BALLASTMATTOR TILL SL

*Vibratec* har fått sin första order i Sverige på vibrationsisolering av räls. Beställningen avser ballastmattor till broar vid Skogskyrkogården, Hökarängen och Farsta Centrum, totalt 4632 m<sup>2</sup>.



Ballastmattan är i material *CDM-42* och ger en insatsisolering på 17 dB över frekvensbandet 40-120 Hz.

I Norge har vi genom åren levererat ballastmattor och railpads till bl.a. *Oslo Sporveier* och *Jernbaneverket*.

## MÄSSOR

Sedan senaste nyhetsbrevet har vi varit aktiva som utsällare på olika mässor, bl.a. *Norshipping*, *Nordic Rail* och för första gången på *Neva* i S:t Petersburg samt *Bygg Reis Deg*.

Vid mässan *Nordic Rail* i oktober noterades stort intresse för *CDM's* nya system för rälsisolering *Modulix*, *Stero* och *GSF*.

Som resultat av vårt deltagande på *Neva* i S:t Petersburg har vi nu en representant i Ryssland och även fått våra första beställningar



På *Bygg Reis Deg* viste *Merford* fram sine flotte lydisolerte/brannsikre/innbruddssikre/skuddsikre dører.

Døren med kulehull vakte oppmerksomhet.

Vi hadde svært høyt besøk på standen, og vi merker et økende etterspørsel etter produktene. Derfor har vi også besluttet å fokusere sterkere på dette markedet.



## NYE MEDARBEIDERE I HORTEN

Vi fortsetter å vokse og wire isolatorene våre går ”som varmt hvetebrød”. *Kjell Arne Fanuelsen* begynte hos oss i mai, og i august kom *Kjetil Vike*. Sammen har de gitt oss en verdifull øket produksjonskapasitet, for i år kommer vi til å produsere nesten 12000 enheter! I november ønsket vi *Geir Akselsen* velkommen som salgssingeniør. *Geir* har fått ansvaret for salg til byggebransjen og industri. Vi forventer betydelig omsetningsøkning av produktene fra *CDM* og *Merford* med *Geir* på laget.

## NY SVENSK VD, NY ORGANISATION

Från nyår övertar *Svante Hägerstrand* den svenska VD-stolen. *Svante* som är civ.ing. med bakgrund som konsult och projektledare, började hos *Vibratec* 1998 som teknisk säljare och senare som teknisk chef. Tidigare VD och tillika delägare *Kjell Johnsson* kommer att trappa ner något men fortsätta aktivt med marknadsföring och som seniorkonsult. Vidare skall det svensk-norska samarbetet fördjupas varvid *Alf-Einar Løberg* (VD Norge) får ett övergripande marknadsansvar för *Vibratec-gruppen* och *Svante Hägerstrand* motsvarande tekniskt ansvar.

## FJÄDERPAKET TESTADE PÅ VTT

I samarbeide med *Wärtsilä* har en rad tester utförts på *Vibratec's* fjäderpakete for att utröna hållfasthet vid jordbävningstaster.

Resultatet var över förväntan; fjädrarna kan belastas lateralt till 160 mm utböjning. Fjädrarna får då en permanent deformation men har ändå, anmärkningsvärt nog, fortfarande samma axiella fjäderkonstant. Att fjädrarna inte lossnar från över/underplatta beror på *Vibratec's* system for infästning av fjädern mot montageplattan.



Resultatet innebär att *Wärtsilä* nu t.o.m. klarar jordbävningstaster i Kalifornien utan att komplettera fjäderuppstillingen med mekaniske stopp/rörelsebegränsare.

## OCH TILL SIST VILL *Vibratec Akustikprodukter*

tacka er for detta fantastiske år og samtidigt ønska er en riktig **GOD JUL** og ett **GOTT NYTT ÅR**

Samtidigt går våre tanker till alle mennesker som drabbas av naturkatastrofer, sjukdom, sorg eller annat elände.

Därför har *Vibratec Akustikprodukter AB* valt att precis som förra året skänka alla de pengar vi tidigare spenderat på julkort, presenter eller dylikt till *Barncancerfonden*, där vi är övertygade om att pengarna kommer att göra stor nytta.



**Vibratec**<sup>®</sup>  
akustikprodukter

**Sverige**  
Tel: +46 (0)176 20 78 80 Fax: +46 (0)176 20 78 99  
E-post: info@vibratec.se

**Norge**  
Tel: +47 33 07 07 50 Fax: +47 33 07 00 68  
E-post: apn@apn.no